

Liggers Scheepsmetingsdienst: Details over het schip L'Avenir

Meetnummer: A17257N

Meetnummer: A17257N	District: Amsterdam	Meetdatum: 2 juli 1957	Meetplaats: Wormer	Eerste meting?: Nee
Naam schip L'Avenir		Opmerking bij naam schip: —		
Scheepstype: motorschip	Materiaal: staal	Werf: —	Plaats werf: —	Bouwjaar: —
Lengte: 40,22 meter	Breedte: 6,60 meter	Inzinking: 2,07 meter	Waterverplaatsing: 355,244 ton	
Eigenaar: —	Domicilie: —	Opmerking bij eigenaar: —		

Er bestaat een **Volgende meting** voor dit schip onder meetnummer: **BR9790B**. Deze meting komt niet voor in de database, mogelijk omdat het een buitenlandse meting is. De Nederlandse meting [A25087N](#) verwijst ook naar die meting. (Klik op het nummer om de details te zien. Daarna komt u terug in dit scherm.)

Er bestaat een **Vorige meting** voor dit schip onder meetnummer: [A14173N](#) (Klik op het nummer om de details te zien. Daarna komt u terug in dit scherm.)

Scans van de liggers

Een scan van de originele registratie van deze meting is terug te vinden bij het Maritiem Museum Rotterdam onder nummer: [H1924_081](#) (Klik op het nummer om de scan te bekijken. Opent in een nieuw venster. Vergeet niet het venster weer te sluiten als u ermee klaar bent.)

Kadaster

Brandmerk: 1256 B Rott 1927	Opmerking: —
--------------------------------	-----------------

Er bestaat nog een meting voor dit brandmerk: [A14173N](#) (Klik op het nummer om de details te zien. Daarna komt u terug in dit scherm.)

Er bestaat nog een meting voor dit brandmerk: [A25087N](#) (Klik op het nummer om de details te zien. Daarna komt u terug in dit scherm.)

Er bestaat nog een meting voor dit brandmerk: [Ga1313N](#) (Klik op het nummer om de details te zien. Daarna komt u terug in dit scherm.)

Er bestaat nog een meting voor dit brandmerk: [R11081N](#) (Klik op het nummer om de details te zien. Daarna komt u terug in dit scherm.)

Het kadaster hield mutaties rond een brandmerk bij op kaarten. De voorkant van iedere kaart bevatte de scheeps- en eigendomsgegevens, de achterkant hypotheekgegevens. Als er veel wijzigingen in de teboekstelling kwamen dan

werden er vervolgkaarten gebruikt. Daarnaast vereiste de wet per brandmerk een "Getuigschrift van branding", een bewijs dat het brandmerk ook werkelijk op het schip is aangebracht.
De kaarten en/of getuigschriften voor dit brandmerk zijn bewaard gebleven en ingescand.
U kunt de scans bekijken met de verwijzingen hieronder. Klik op een regel om de betreffende scan te zien. Iedere scan opent in een nieuw tabblad.

[Toon de scan van kaart 1 \(voorzijde\)](#)

[Toon de scan van kaart 1 \(achterzijde\)](#)

[Toon de scan van kaart 2 \(voorzijde\)](#)

[Toon de scan van kaart 2 \(achterzijde\)](#)

[Toon de scan van kaart 3 \(voorzijde\)](#)

[Toon de scan van kaart 3 \(achterzijde\)](#)

[Toon de scan van Getuigschrift van branding 1](#)

*Het verband tussen (en de chronologie van)
meetdata en -plaatsen, meetnummers,
meetgegevens, naamswijzigingen en
eigendomswisselingen is niet altijd aan te geven.
Raadpleeg de originele registratie voor een
interpretatie daarvan.*

Vorige

Terug naar resultaat scherm

Volgende